

Til bestyrelsen for Præstø Cyklisten

17. marts 2023

Arbejdsgruppen som blev nedsat på seneste generalforsamling i Præstø Cyklisten har drøftet de 3 rejste punkter:

- Inddragelse af el-racercyklistere i Præstø Cyklisten
- Hvordan får vi flere og nye medlemmer i klubben
- Forslag til nyt startsted

Arbejdsgruppen henstiller følgende til bestyrelsen

Inddragelse af el-racercyklistere i Præstø Cyklisten

Som baggrund for arbejdsgruppens drøftelse, har Lars Kron indhentet følgende udtalelse fra DGI:

"Som sagt er det en trend som vi ser. Som udgangspunkt, så er mit korte svar at det ikke er noget problem at der er nogle der vælger at stille op til fællestræning i en motionsklub med en elcykel. Set fra mit perspektiv så har det primært positive effekter. De væsentligste elementer er:

- Udligner forskelle
- Flere kan køre sammen
- Hjælp til de svageste

Vi skal sondre mellem SPEED PEDELEC ELCYKLER (45 KM/T). Det er hverdagscykler (i udlandet med en nummerplade) der vejer i omegnen af 30 kg. Disse cykler tror jeg IKKE vi vil se i almindelige motions cykelklubber.

En Race elcykel vejer 11-15 kg (afhængig af type) og har en rækkevidde (hvis man hele tiden bruger batteriet) på max 30-40 kilometer. Det er nok primært denne type cykel I vil kunne møde fremadrettet ude i klubberne.

Man får også motion ud af at køre på en racercykel med elmotor - motoren hjælper nemlig kun så længe der trædes rundt i pedalerne og op til 25 km/t (herefter slå motoren fra). Så man er selv nødt til at give den en skalle under træningsturen, men kan virkelig nyde godt af elmotoren på bakkerne og i modvinden.

Baseret på ovenstående, så vil jeg IKKE være nervøs for at lade dem køre med på helt almindelige vilkår. Giver det mening? Hvis IKKE, så kontakt mig endeligt – det er også lidt nyt for os i DGI."

Arbejdsgruppens holdning er helt på linje med DGI's. Selvfølgelig skal der også være plads til el-racercykler under træningen. Så arbejdsgruppen henstiller til bestyrelsen, at det er muligt for folk på el-racer at deltage. El-cykler (45 km/t) henvises til at lave deres egen gruppe i klubben.

Hvordan får vi flere og nye medlemmer i klubben

Arbejdsgruppen har følgende forslag til bestyrelsen.

Opstart på sæsonen annonceres, foruden på egen hjemmeside, også på Facebook i gruppen Præstø.

For at gøre noget ekstra ud af gruppe 4, foreslås følgende:

- Der udpeges en kaptajn. Vi kan foreslå at Kim og Arne spøges
- Især tirsdage er for nybegyndere

- Tirsdagshold slutter ved Mocca til en kop kaffe (CarbonogKaffe)

En annonce for sæsonstart bør indeholde: Telefonnummer til kontaktperson, start og slutsted, dato for opstart, kommende mødetider, alle der cykler fra 20+ km/t kan deltage, el-racercykler, kommende tiltag m.v.

Følgende arrangementer foreslås afholdt i løbet af sæsonen:

- Reparation og vedligeholdelse af en racercykel. Især for nybegyndere
- Hvordan cykles på hold. Især for nybegyndere
- Hvad er rigtigt cykeltøj
- Oplæg fra en professionel cykelrytter, eks. Cecilie Uttrup

Forslag til nyt startsted

Arbejdsgruppen har følgende forslag til bestyrelsen.

For at øge Præstø Cyklistens synlighed, foreslås det at startstedet fremover bliver på pladsen foran Møns Bank.

Begrundelse

- Pladsen ligger centralt mellem Banken – Meny – Cykelhandler.
- Synlig for både interesserede, sponsorer og evt. kommende sponsorer
- Gratis parkering efter kl. 18 ved Netto og Meny
- Let at komme til vores vanlige cykelruter

Mange hilsner

Lars Kron, Lars Rasmussen, Torben Rasmussen, Jan Dahl og Bente Christiansen